

## **NEXTCHEM (MAIRE) SI È AGGIUDICATA UN CONTRATTO DI LICENSING DELLA TECNOLOGIA PROPRIETARIA DI GASSIFICAZIONE NX CIRCULAR PER L'IMPIANTO DI SUSTAINABLE AVIATION FUEL (SAF) DI DG FUELS NEGLI USA**

- **A seguito del completamento con successo del *process design package* annunciato nel dicembre 2023, NEXTCHEM è stata selezionata per concedere la licenza della sua tecnologia proprietaria per un impianto SAF in Louisiana**
- **L'impianto, che dovrebbe essere operativo nel 2028, produrrà fino a 450 milioni di litri all'anno di SAF, rappresentando al momento una delle più grandi iniziative a livello globale**

Milano, 24 giugno 2024 - **MAIRE** (MAIRE.MI) annuncia che **NEXTCHEM** (Sustainable Technology Solutions), attraverso la sua controllata **MyRechemical**, leader nel segmento Waste-to-Chemical, ha firmato un contratto di licenza con **DG Fuels Louisiana**, LCC in relazione alla sua tecnologia proprietaria di gassificazione **NX Circular**.

L'impianto, che dovrebbe essere operativo nel 2028, produrrà 450 milioni di litri all'anno di SAF derivato da biomasse residuali e in piccola parte di rifiuti urbani. MyRechemical è stata selezionata come licenziataria della tecnologia per le unità di gassificazione e trattamento del gas in grado di processare un milione di tonnellate all'anno di residui della lavorazione della canna da zucchero, bagassa e polpa, che rappresentano il primo stadio del processo per la produzione di SAF. Il contratto di licenza prevede che MyRechemical fornisca anche le apparecchiature proprietarie per il pacchetto di gassificazione, con l'opzione di applicare un approccio di costruzione modulare per controllare meglio i costi di costruzione sul sito, e i servizi tecnici associati.

Il progetto soddisfa i requisiti previsti dall'iniziativa Clean Fuels & Products Shot del Dipartimento dell'Energia degli Stati Uniti, volta a decarbonizzare il settore dell'aviazione attraverso l'industrializzazione del SAF. Inoltre, il SAF derivato da biomassa o rifiuti risponde ai requisiti del Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSA), istituito dall'Organizzazione Internazionale dell'Aviazione Civile per ridurre i requisiti di compensazione delle emissioni di CO2 delle compagnie aeree.

DG Fuels Louisiana è una società controllata da DG Fuels, azienda statunitense che si occupa di idrogeno rinnovabile e di carburante sintetico sostenibile a base biogenica per l'aviazione.

**Alessandro Bernini, CEO di MAIRE**, ha commentato: "Questo importante riconoscimento conferma l'affidabilità delle nostre tecnologie e il ruolo di MAIRE come attore chiave per consentire la decarbonizzazione dell'industria attraverso soluzioni circolari in un mercato strategico come quello degli Stati Uniti, e a livello globale".



**MAIRE S.p.A.**, è a capo di un gruppo di ingegneria che sviluppa e implementa tecnologie innovative a supporto della transizione energetica. Il Gruppo offre soluzioni tecnologiche sostenibili e soluzioni integrate di ingegneria e costruzione per i fertilizzanti, l'idrogeno, la cattura della CO2, i carburanti, i prodotti chimici ed i polimeri. MAIRE crea valore in 45 paesi e conta su oltre 8.300 dipendenti, supportati da oltre 20.000 persone coinvolte nei suoi progetti nel mondo. MAIRE è quotata alla Borsa di Milano (ticker "MAIRE"). Per maggiori informazioni: [www.groupmaire.com](http://www.groupmaire.com).

**MAIRE Group Media Relations**

Carlo Nicolais, Tommaso Verani  
Tel +39 02 6313-7603  
[mediarelations@groupmaire.com](mailto:mediarelations@groupmaire.com)

**MAIRE Investor Relations**

Silvia Guidi  
Tel +39 02 6313-7823  
[investor-relations@groupmaire.com](mailto:investor-relations@groupmaire.com)